

北京交通大学部处函件

本通〔2026〕014号

关于举办北京交通大学第二十四届“金士宣”杯 创新能力竞赛的通知

各学院：

为了培养我校交通运输相关专业领域本科生创新实践能力，提升综合素质，同时兼顾选拔我校参加第二十一届全国大学生交通运输科技大赛（北京建筑大学承办）的参赛作品与选手，学校定于2026年3月-4月举办北京交通大学第二十四届“金士宣”杯创新能力竞赛，现将有关事项通知如下：

一、竞赛目的

大赛旨在激发学生的创新意识，培养学生的创新思维和创新能力，活跃学校科技学术氛围，进一步推动我校学生的课外科技活动向更广更深更高层次发展，培养严谨、勤奋、求实、创新的良好学风和校风，引导学生理论与实践相结合，促进学生的个性发展。同时为大学生创新训练计划项目优秀成果展示提供一个良好的平台。

党的二十大报告中提出了加快建设交通强国、质量强国、数字中国的战略目标，强调了高质量绿色发展对全面建设社会主义现代化强国的支撑作用。为此，要大力发展智慧交通和智慧物流，推动大数据、互联网、人工智能、区块链等新技术与交通行业的深度融合。同时，要推动高端化、智能化、绿色化发展，构建新一代信息技术、人工智能、生物技术、新能源、新材料、高端装备、绿色环保等新的增长引擎。要加快推动交通运输结构调整优化，优化基础设施布局、结构、功能和系统集成，构建现代化基础设施体系和优质高效的服务业新体系。

本届“金士宣”杯创新能力竞赛以“锻造未来交通之力：以高阶人才培养擎动智能转型与绿色发展”为主题，旨在充分激发交通领域科技人才培养的创新潜力，培养造就高素质的交通人才队伍，鼓励同学们积极准备，踊跃参赛。

二、竞赛组织机构

本竞赛由北京交通大学大学生交通运输科技大赛组委会主办，交通运输学院承办。

三、参赛人员要求

凡2026年3月在北京交通大学注册的本校大学生、研究生均可报名。学生可个人或组队参赛，每队学生限5人，指导教师限2人。每人限参加2支队伍，且只能担任1支队伍队长（主题赛道特殊要求见后文）。

四、竞赛内容及要求

1.作品范围

参赛作品必须是本次大赛之前未参加过相关学科竞赛的成果。

2.作品分组

本届“金士宣”杯共设置本科生、研究生、主题赛3个赛道，本科生赛道结合作品研究领域及所在学科分设6个竞赛类，研究生赛道设置2个分赛道，主题类设置2个分赛道。

本科生赛道（成员中不含有研究生）

A. 交通工程与综合交通

B. 航海技术

C. 道路运输与工程

D. 水路运输与工程

E. 铁路运输与工程

F. 航空运输与工程

研究生赛道（成员中允许有本科生）

G. 硕士生分赛道（成员中不得含有博士研究生）

H. 博士生分赛道（成员中可有硕士研究生和本科生、但至少要有1名博士研究生）

主题赛道

I. “一带一路”主题赛道（正常参加答辩）

本赛道为国际化特色赛道，旨在促进“一带一路”沿线国家青年学子在交通领域的学术交流与创新合作。

参赛要求：参赛团队核心成员中须至少包含1名国籍为“一带一路”沿线国家或地区（非中国大陆）的全日制在校留学生，作品展示（汇报）和答辩环节由该类别学生负责，且题目源于“一带一路”沿线国家的实际交通需求。

作品方向：作品应聚焦“一带一路”沿线国家或区域在交通运输领域的实际需求与挑战，主题可涵盖但不限于：

◎适应特殊地理气候条件的交通基础设施设计与建造技术。

◎低成本、高性能、易维护的交通运输解决方案。

◎促进区域互联互通的跨境交通运输与物流优化、枢纽规划。

◎交通基础设施建设与运营中的文化遗产保护、生态环境保护协同策略。

◎适用于当地国情的智能交通运输技术引进、消化与再创新。

特色说明：本赛道是大赛服务国家对外开放战略、推动教育国际化的创新举措。北京建筑大学长期致力于“一带一路”交通建设人才培养与科技合作，牵头成立“一带一路”建筑类大学国际联盟。本赛道将依托该平台，广泛吸引沿线国家高校优秀学子参与，打造一个共商、共建、共享的交通创新国际社区。作品评审将特别关注其跨文化理解、本土化适配性、技术可行性与合作创新精神，旨在培育具有全球视野、心系共同发展的未来交通运输人才。

J. “船视宝”主题赛道（本次竞赛无需参加答辩）

航运智能与交通管养，全体在校生均可参与。

中远海运始终致力于推动全球物流供应链向智能化、绿色化、韧性化方向发展。面对新一轮科技革命与产业变革，公司立足真实业务场景与前沿技术需求，

面向全国高校在校学生发布“船视宝”主题赛题。

为推荐至第二十一届全国大学生交通运输科技大赛主题赛道征集优秀作品，请有意向参加国交科主题赛道的团队报名参加，赛道相关要求见全国大学生交通运输科技大赛官网-船视宝赛道：<http://www.nactrans.net/Track/TrackList.html>。

3. 作品要求

所有参赛作品应为参赛者自主完成的原创性作品，参赛者及指导教师须对作品的原创性做出承诺。所有参赛作品应围绕大赛“新质生产力赋能绿色智慧交通”的主题，针对交通运输系统中出现的具体问题，运用相关专业知 识，提出具有新颖性、可行性、实用价值，具备完成度及一定难度的优化方法或解决方案。本科生赛道作品将从创新性、专业知识综合运用、实用价值、完成度四个方面进行评价，研究生赛道作品在此基础上还需体现作品的学术性、理论方法的科学严谨性、作品方案的系统性。作品可以是实物模型、研究报告、设计图纸和计算机软件等。鼓励脚踏实地的作品，不得将导师的科研成果而非成员自身成果的部分作为参赛作品。鼓励参与大学生创新训练计划项目的学生积极参赛。

参赛学生必须在规定时间内完成研究，并准时上交参赛作品，未按时上交者按自动放弃处理。

五、竞赛安排

1. 报名截止时间：2026年3月11日

请本科生登陆本科生院学科竞赛管理平台查找本项竞赛进行报名（由项目学生负责人注册填报，须指导教师确认）并扫码填写信息，每个团队1个负责人填写即可，研究生扫码填写报名信息统计即可，无需在平台上报名。完成报名信息填写后请扫码进群获取赛事后续通知。

2. 作品提交时间：暂定2025年3月16日

论文、研究报告等参赛作品文件及参赛信息电子版于3月16日14:00前发至邮箱：nactrans2020@bjtu.edu.cn，提交要求见附件。

3. 答辩名单公示时间：暂定2025年3月21日

本次大赛的决赛答辩名单结合各个赛道报名作品情况和初评确定，公示时间暂定为3月21日。

4.答辩时间：暂定2025年3月26日

本次大赛的作品答辩暂定于3月26日下午，答辩环节由选手自述与评委提问组成。本科生、研究生、主题赛分别组织评审，具体安排另行通知。

六、奖项设置及其他

本竞赛设一、二、三等奖，奖项数量将根据参赛作品数最终确定。优秀获奖作品将有机会获得推荐参加2026年北京建筑大学举办的“第二十一届全国大学生交通运输科技大赛”

七、联系方式

竞赛负责人：

李佳骞（联系电话：010-51687193 邮箱：10220@bjtu.edu.cn）

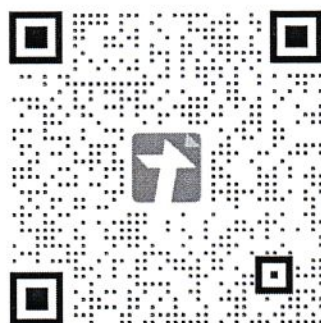
报名联系人：

杨同学（联系电话：13604148492 邮箱：23251089@bjtu.edu.cn）

请有意向参赛的学生扫码进群交流，后续赛事相关事宜通过群消息通知，微信群二维码见附件压缩包中。



2026年3月2日



图片 1 报名二维码



群聊：2026金士宣交流群



该二维码 7 天内(3月9日前)有效，重新进入需更新

图片 2 金士宣杯校赛群



群聊：2026国交科主题赛交流群



该二维码 7 天内(3月9日前)有效，重新进入需更新

图片 3 国交科主题赛交流群